

ORDIN nr. 1.567 din 24 decembrie 2013

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013

Data Intrării în vigoare: 30 Decembrie 2013

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

în conformitate cu prevederile art. 11¹ alin. (4) și art. 24 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

ART. I

Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcție tipului de transport efectuat și dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare."

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost cu vehiculele rutiere prevăzute la art. 11¹ alin. (1) și (2) și/sau operațiunile de transport rutier prevăzute la art. 11¹ alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, denumite în continuare întreprinderi autorizate, înregistrați/înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

3. Titlul capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

"CAPITOLUL II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor

autorizate"

4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 3. - Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz."

5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 4. - Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerului/managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 , precum și măsurile de reabilitare aplicabile;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate."

6. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 5. - (1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin."

7. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 10. - (1) Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

- a) întreprinderea și/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sancționat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ;
- b) întreprinderea și/sau managerul de transport și-au/și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 și a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații."

8. La capitolul III, după secțiunea 2 se introduce o nouă secțiune, secțiunea 3, cuprinzând articolele

18¹-18⁴, cu următorul cuprins:

"SECȚIUNEA 3

Accesul la transportul rutier național contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

Art. 18¹. - Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să aibă un sediu;
- b) să aibă o bună reputație;
- c) să aibă competență profesională.

Art. 18². - În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul național contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate și i se va elibera o autorizație pentru transportul rutier național contra cost care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

Art. 18³. - Cerințele privind sediul, buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 9, 10 și 15.

Art. 18⁴. - (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3 sau 4, după caz, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost."

9. La articolul 21 alineatul (2), după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), care va avea următorul cuprins:

"g) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate."

10. La articolul 31 alineatul (2), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), care va avea următorul cuprins:

"d) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate."

11. La capitolul IV, după secțiunea 2 se introduce o nouă secțiune, secțiunea 3, cuprinzând articolele 38¹-38⁹, cu următorul cuprins:

"SECȚIUNEA 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011

Art. 38¹. - (1) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ alin. (1)-(3) din O.G. nr. 27/2011, la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, documentul de transport, precum și

celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 38². - (1) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la art. 18² se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în anexa nr. 47.

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 48. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost de persoane este prevăzut în anexa nr. 49.

(3) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii și nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă și este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

Art. 38³. - (1) Pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

- a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;
- b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
- c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;
- d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
- e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38⁴. - (1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), operatorul de transport rutier va depune sau va

transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 38⁵. - (1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 18¹ sau dispozițiile art. 18⁴ alin. (1), după caz, să se elibereze autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerințelor prevăzute la art. 18¹.

Art. 38⁶. - (1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere din categoria celor prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poșta electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 38⁷. - (1) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de mărfuri periculoase cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, întreprinderea autorizată va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:

a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

(2) În vederea efectuării transportului rutier național contra cost de mărfuri periculoase cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentele prevăzute la alin. (1).

Art. 38⁸. - (1) În cazul în care întreprinderea autorizată își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38³ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38⁴ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier

național contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1) sau (2) autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(4) Documentele modificate prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.

Art. 38⁹. - La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției corespunzătoare din Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate."

12. La capitolul V secțiunea 1 subsecțiunea 1, după articolul 40 se introduce un nou articol, articolul 40¹, cu următorul cuprins:

"Art. 40¹. - (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de mărfuri cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone sau transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) certificatul de competență profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto."

13. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 51. - (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate speciale și servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, precum și de către întreprinderile autorizate numai cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2)/copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale."

14. La articolul 61, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Programul de transport interjudețean se poate modifica de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cererea operatorului de transport rutier deținător al licenței de traseu pentru traseul respectiv, astfel:

a) anual, în luna septembrie, la data stabilită de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin:

(i) introducerea de noi curse pe un traseu existent în programul de transport numai în condițiile în care se respectă un decalaj de minimum 30 de minute între plecările din stații/autogările capete de traseu,

situate în aceeași localitate;

(ii) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări; dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/autogările situate în aceeași localitate;

(iii) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;

(iv) modificarea capacității de transport;

(v) modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa;

b) trimestrial, la data stabilită de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin:

(i) eliminarea de stații/autogări;

(ii) înlocuirea de autogări."

15. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier sau întreprinderile autorizate pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

16. Articolul 69 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 69. - (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;

b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

(2) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către întreprinderile autorizate care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;

b) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară."

17. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 70. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului/ autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;

d) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/autovehiculul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat."

18. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 71. - (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier

interzedețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere însoțită de următoarele:

- a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora sau lista autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz;
 - b) copiile conforme ale licenței comunitare/copiile conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pentru autobuzele/autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, sau copiile conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);
 - c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
 - d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;
 - e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.
- (2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

19. La articolul 73, alineatele (1), (5) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate într-un număr egal cu numărul de autobuze/autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

.....

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului sau mențiunea expresă că este valabilă pentru un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

.....

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, nefiind transmisibilă."

20. Articolul 74 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 74. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau de numărul de autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, după caz, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost;
- b) dacă un autobuz/un autovehicul având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;
- c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului."

21. La articolul 75, alineatele (1), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier și întreprinderile autorizate numai pe baza documentului de transport.

.....
(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier sau întreprinderea autorizată, după caz, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

.....
(6) Al doilea exemplar al foi de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate."

22. Articolul 76 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 76. - În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată cu beneficiarul transportului, acesta/aceasta trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv."

23. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 77. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului/autovehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, în copie;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- f) factura sau bonul fiscal;
- g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului."

24. La articolul 78, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este nominal, nefiind transmisibil."

25. La articolul 119 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării;"

26. La articolul 133 litera ș), punctul (iv) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;"

27. La articolul 133, litera x) se modifică și va avea următorul cuprins:

"x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;"

28. Articolul 134¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 134¹. - (1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor și

semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

- a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuță/plăcuțe din care rezultă toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligația prevăzută la alin. (1).

(3) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" aplică pe vehicul o plăcuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin toate valorile dimensiunilor și maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" aplică pe vehicul o singură plăcuță, care le va conține în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuță se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român". Măsurătorile se efectuează la reprezentanțele teritoriale ale Regiei Autonome "Registrul Auto Român". Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome "Registrul Auto Român" în următoarele condiții: solicitările vor fi adresate reprezentanțelor Regiei Autonome "Registrul Auto Român" cu minimum 24 de ore înainte și se vor cuprinde un număr de cel puțin 3 vehicule. Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăși contravaloarea măsurătorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță/plăcuțe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuței.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuțe se stabilește individual pentru fiecare vehicul în parte și este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecție tehnică periodică pentru menținerea în circulație, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11¹ din aceeași ordonanță se exceptează de la obligația dotării cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale acestora."

29. La capitolul VII, după secțiunea 2¹ se introduce o nouă secțiune, secțiunea 2², cuprinzând articolul 134², cu următorul cuprins:

"SECȚIUNEA 2²

Obligațiile întreprinderilor autorizate

Art. 134². - Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5

zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (acelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

j) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului.

În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

l) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

m) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:

(i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;

(ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

(iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați/utilizați;

(v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

(vi) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului

de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

(vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

n) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii autorizate, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

p) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

q) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;

r) să publice pierderea, sustragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

s) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

ș) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

t) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(iii) prin mijloace audiovizuale;

(iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme;

ț) să efectueze transport rutier național contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

(i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare."

30. Anexele nr. 5, 8, 12, 13, 20, 21, 22 și 42 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-8 la prezentul ordin.

31. După anexa nr. 46 se introduc trei noi anexe, anexele nr. 47-49, care vor avea cuprinsul prevăzut în anexele nr. 9-11 la prezentul ordin.

ART. II

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională inițială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obținute și eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), dispozițiile privind obligația existenței la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40¹ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) și la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.

ART. III

(1) Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1)-(3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, operatorii de transport/întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operațiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură în cadrul unei operațiuni de transport, întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

ART. IV

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. V

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezentul ordin, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

ART. VI

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Nicușor Marian Buică,
secretar de stat

București, 24 decembrie 2013.
Nr. 1.567.

ANEXA 1

(Anexa nr. 5 la normele metodologice)

I.	II.	III.
MINISTERUL	CERERE	Nr. intrare
TRANSPORTURILOR	Licență comunitară, copii conforme ale	.....
ȘI INFRASTRUCTURII	licenței comunitare, autorizație	
	pentru transportul rutier național	Data:
AUTORITATEA	contra cost, copii conforme ale	.....
RUTIERĂ ROMÂNĂ	autorizației pentru transportul rutier	
- A.R.R.	național contra cost	
	Forma de organizare*1)	
IV.		
	Către,	
	Autoritatea Rutieră Română - ARR	
1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în		
.....str. nr. bloc scara ... etaj ...		
ap. județ/sector cod poștal țara		
telefon fax act identitate..... seria		
nr. eliberat de la data		

CNP/NIF

reprezentant legal, conform având funcția de

2. pentru întreprinderea :

având nr. de ordine în registrul comerțului

nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr.

autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent

..... cod unic de înregistrare

cu sediul în: localitatea..... str.

nr. bloc scara etaj ap. ... județ/sector

cod poștal telefon fax

e-mail..... web site

având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2).....

..... din data de

având un număr depuncte de lucru/sucursale înregistrate la

Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate

transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea VI de mai

jos,

3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile

rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii

nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea

prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor

rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța

Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și

completările ulterioare, solicit:

|| Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri ||

|| Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane ||

|| Autorizație pentru transportul național contra cost de marfă și/sau ||

|| persoane ||

|| Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra ||

|| cost de mărfuri, în număr de ||

<input type="checkbox"/> Cu vehicule de peste 9 locuri =	<input type="checkbox"/> Servicii regulate	<input type="checkbox"/> Servicii regulate speciale	<input type="checkbox"/> Servicii ocazionale
<input type="checkbox"/> Cu vehicule de 9 locuri =	<input type="checkbox"/> Servicii regulate speciale	<input type="checkbox"/> Servicii ocazionale	

VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor

Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...*3)			

VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector,		

An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.	
cație				autori-		nere		
				zată				
5	6	7	8	9	10	11	12	13
P | L | Î | N | I | M | P | D | A | R | S								

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare					
1	2	3	4					
2								
An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.	
cație				autori-		nere		
				zată				

		5		6		7		8		9		10		11		12		13

|P|L|Î|N|I|M|P|D|A|R|S																		

|Nr. înmatriculare| Marca vehicul | Categ. vehicul | Nr. identificare																		

		1		2		3		4										

|*5)|-----|																		

		An		Categ.		Grad		Masa		Masa		Nr.		Mod		Categ.		Tip transport

|fabri- |poluare|confort| proprie | max. |locuri |deți-|transp.|																		
|cație | | | | | autori- | |nere | |																		

		5		6		7		8		9		10		11		12		13

|P|L|Î|N|I|M|P|D|A|R|S																		

***4) Instrucțiuni completare:**

|Poz. 3 - Categ.|Poz. 6 - Categ.|Poz. 7 - Grad | Poz. 11 - Mod |Poz. 13 - Tip|																		

vehicul	poluare	confort	deținere	transport
A|Autocamion	AE4|Euro 4 și 5	S1|O stea	P|Proprietate	M|Mărfuri generale
B|Cap tractor	AE3|Euro 3	S2|Două stele	L|Leasing	P|Perisabile animale vii
C|Autocisternă	A|Euro 2	S3|Trei stele	Î|Închiriere	D|Mărfuri de-șeuri periculoase
D|Autospecializată	C|Euro 2	S4|Patru stele	Poz. 12- Categ. transp.	A|Agabaritice
E|Remorcă	B|Euro 1	C1|Categoria I	N|Trafic național	A|Transportul vehiculelor avariate și defecte
F|Semiremorcă	D1|Euro 1	C2|Categoria II	I|Trafic internațional	R|Curse regulate
G|Autobuz	E|Euro 0	C3|Categoria III	-	S|Curse regulate speciale
H|Microbuz	F|Non Euro	C4|Categoria IV	-	O|Curse ocazionale

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI);

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare;

- Pozițiile 6 și 7 se completează după caz;

- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare.

*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele

corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

IX. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document doveditor privind deținerea sediului		
3	Document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate		
4	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul nr. (CE) 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 92/26/CE a Consiliului în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
5	Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene		

6	Cazierul judiciar al întreprinderii		
7	Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii		
8	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară*6)		
8a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1071/2009*6)		
8b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) 1071/2009*6)		
9	Certificatul de competență profesională al managerului de transport		
10	Cartea de identitate precum și certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie		

IX.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier/Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

| și liberă circulație a acestor date, cu modificările și completările	|
| ulterioare.	|
| Data .....	| Semnătura L.S.

*6) Se completează după caz.

ANEXA 2

(Anexa nr. 8 la normele metodologice)

| I.	| II.	| III.
| MINISTERUL	| CERERE	|
| TRANSPORTURILOR	|	| Nr. intrare
|	| [ ] Copii conforme ale licenței comunitare	| .....
|	| pentru transportul rutier contra cost de	|
| AUTORITATEA	| mărfuri	| Data
| RUTIERĂ ROMÂNĂ	| [ ] Copii conforme ale licenței comunitare	| .....
| - A.R.R.	| pentru transportul rutier contra cost de	|
|	| persoane	|
|	| [ ] Copii conforme ale autorizației pentru	|
|	| transportul rutier național contra cost de	|
|	| mărfuri	|
|	| [ ] Copii conforme ale autorizației pentru	|
|	| transportul rutier național contra cost de	|
|	| persoane	|

| IV.	|	|
|	| Către,	|
|	| Autoritatea Rutieră Română - ARR	|
| 1. Subsemnat (ul/a).....	| domiciliat în .....	|

|str. nr. bloc scara etaj ... ap.|
|județ/sector cod poștal țara|
|telefon fax act identitate seria|
|nr. eliberat de la data CNP/NIF|
|reprezentant legal, conform având funcția de|
|2. pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea:|
|titular al licenței comunitare seria nr.|
|sau al autorizației pentru transportul rutier național contra cost seria ...|
|.... nr.|
|3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile |
|rutiere cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului |
|ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea|
|Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la |
|organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe |
|acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind |
|transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit:|
| |
|[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |
|cost de mărfuri, în număr de, |
|conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de |
|capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme*1)|
|[] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra |
|cost de persoane, în nr. de |
|conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de |
|capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme*1)|
|[] Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost |
|de mărfă, în număr de |
|[] Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost |
|de persoane, în număr de

V. Categoriile și tipurile de transport
[] Național [] Internațional [] Contra cost

<input checked="" type="checkbox"/> Transport rutier de mărfuri:			
<input type="checkbox"/> Mărfuri generale	<input type="checkbox"/> Mărfuri perisabile	<input type="checkbox"/> Mărfuri și deșeuri	
periculoase			
<input type="checkbox"/> Deșeuri	<input type="checkbox"/> Animale vii	<input type="checkbox"/> Agabaritic	
<input type="checkbox"/> Transportul vehiculelor avariate sau defecte			
<input checked="" type="checkbox"/> Transport rutier de persoane:			
<input type="checkbox"/> Cu vehicule de	<input type="checkbox"/> Servicii	<input type="checkbox"/> Servicii	<input type="checkbox"/> Servicii
peste 9 locuri =	regulate	regulate speciale	ocasionale
<input type="checkbox"/> Cu vehicule de	<input type="checkbox"/> Servicii	<input type="checkbox"/> Servicii ocazionale	
9 locuri =	regulate speciale		

 *1) Se completează, după caz.

VIII.*2) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui număr suplimentar de copii conforme ale licenței comunitare sau ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule			
Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
1	2	3	4
1			

An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.	
cație				autori-		nere		
				zată				
5	6	7	8	9	10	11	12	13

P L Î N I M P D A R S												

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
1	2	3	4
2			

An	Categ.	Grad	Masa	Masa	Nr.	Mod	Categ.	Tip transport
fabri-	poluare	confort	proprie	max.	locuri	deți-	transp.	
cație				autori-		nere		
				zată				
5	6	7	8	9	10	11	12	13

P L Î N I M P D A R S												
O												
Nr. înmatriculare												
Marca vehicul												
Categ. vehicul												
Nr. identificare												
1												
2												
3												
4												
...												
*3)												
An												
Categ.												
Grad												
Masa												
Masa												
Nr.												
Mod												
Categ.												
Tip transport												
fabri-												
poluare												
confort												
proprie												
max.												
locuri												
deți-												
transp.												
cație												
autori-												
nere												
zată												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
P L Î N I M P D A R S												
O												

***2) Instrucțiuni completare:**

Poz. 3 - Categ. vehicul												
Poz. 6 - Categ. poluare												
Poz. 7 - Grad confort												
Poz. 11 - Mod deținere												
Poz. 13 - Tip transport												
A|Autocamion												
AE4|Euro 4 și 5												
S|O stea												
P|Proprietate												
M|Mărfuri												

							Generale		
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile
									animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri de-
									șeuri peri-
									culoase
D	Autospeciali-	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12-	Categ.	A	Agabaritice
	zată					Transport			
E	Remorcă								
F	Semiremorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic	A	Transportul
							național	D	vehiculelor
G	Autobuz								avariate și
									defecte
H	Microbuz	D1	Euro 1	C2	Categoria	I	Trafic	R	Curse
					II		internațional		regulate
J	Autovehicul 9	E	Euro 0	C3	Categoria			S	Curse
	locuri				III				regulate
									speciale
K	Autovehicul	F	Non Euro	C4	Categoria			O	Curse
	2,4 -3,5 tone				IV				ocasionale

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare
- Pozițiile 6 și 7 se completează după caz;
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare.

*3) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței

comunitare, ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste vehicule.

VII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară*4)		
2a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 *4) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile ce trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului		
2b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 *4)		
3	Cartea de identitate precum și certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie		

VIII.
Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

|

| Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile |

| Codului penal cu privire la falsul în declarații. |

|

| Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să |

| intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul |

| electronic național al operatorilor de transport rutier/Registrul electronic |

| național al întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română - ARR se |

| obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru |

| protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal |

| și liberă circulație a acestor date, cu modificările și completările |

| ulterioare. |

|

| Data Semnătura L.S. |

|

*4) Se completează după caz.

ANEXA 3

(Anexa nr. 12 la normele metodologice)

I.	II.	III.
MINISTERUL	CERERE	
TRANSPORTURILOR	Certificat de transport în cont propriu/copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu	Nr. intrare
AUTORITATEA		Data:
RUTIERĂ ROMÂNĂ		.....
- A.R.R.	Forma de organizare*1)	
IV.		

Către,

Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în
..... str. nr. bloc
scara etaj ap. județ/sector cod poștal
țara telefon fax act identitate
..... seria nr. eliberat de la data
CNP/NIF reprezentant legal, conform
având funcția de

2. pentru întreprinderea:
având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine
în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație
pentru desfășurarea de activități economice în mod independent
cod unic de înregistrare
cu sediul în: localitatea str.
nr. bloc scara etaj ap. județ/sector
..... cod poștal telefon
fax e-mail web site
având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2).....
..... din data de
având un număr de puncte de lucru/sucursale înregistrate la
Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate
transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea V de mai
jos,

3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile
rutiere, cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului
ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea
Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la
organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe
acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind
transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit:

- Certificat de transport în cont propriu
- Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru

transportul rutier de mărfuri, în nr. de ...
[] Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru
transportul rutier de persoane, în nr. de ...

*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale Consiliilor Locale, etc.

*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația de pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare, etc.)

V. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
... *3)			

*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor Ordonanței
Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările

și completările ulterioare		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		

VII.*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale

|certificatului de transport în cont propriu, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate

|în ansambluri cu aceste autovehicule

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
1	2	3	4

An	Categ. poli- cație	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri deținere	Mod transp	Categ.	Tip transport
5	6	7	8	9	10	11	12	13

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare

G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III	O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV		
J	Autovehicul 9 locuri						
K	Autovehicul 2,4- 3,5 tone						

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare

- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VIII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului în cazul resortisanților lor altor state membre ale Uniunii Europene		

	|decât România		
	|Declarație pe proprie răspundere a manage-		
	|rului de transport sau actul prevăzut la		
3	|art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în		
	|cazul resortisanților altor state membre ale		
	|Uniunii Europene		
4	|Cazierul judiciar al întreprinderii		
5	|Declarație pe proprie răspundere a întreprin-		
	|derii		
6	|Certificatul de competență profesională al		
	|managerului de transport		
7	|Cartea de identitate precum și certificatul		
	|de înmatriculare pentru vehiculele utilizate		
	|în copie		

|IX.

|Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

|Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile

|Codului penal cu privire la falsul în declarații.

|Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să

|între în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul

|electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

|Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute

|de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea

|datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu

|modificările și completările ulterioare.

Data	Semnătura	L.S.

ANEXA 4

 (Anexa nr. 13 la normele metodologice)

I.	II.	III.
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	CERERE	Nr. intrare
	<input type="checkbox"/> Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pen- tru transportul rutier de mărfuri	.....
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	<input type="checkbox"/> Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pen- tru transportul rutier de persoane	Data:

IV.

Către,
 Autoritatea Rutieră Română - ARR

1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în
 str. nr. bloc
 scara etaj ap. județ/sector cod poștal
 țara telefon fax act identitate
 seria nr. eliberat de la data

CNP/NIF reprezentant legal, conform
 având funcția de

2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu:
 titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ... nr.

3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile
 rutiere, cu modificările și completările ulterioare și al Ordinului
 ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea
 Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la
 organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe
 acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind
 transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit:

Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru
 transportul rutier de mărfuri, în nr. de ...

Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru
 transportul rutier de persoane, în nr. de ...

V.*1) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui nr. suplimentar de copii
 conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum și a
 remorcilor/semiremorcilor
 utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

Nr. înmatriculare	Marca vehicul	Categ. vehicul	Nr. identificare
1	2	3	4

Poz. 3 - Categ. vehicul	Poz. 6 - Categ. poluare	Poz. 7 - Grad confort	Poz. 11- Mod deținere	Poz. 13 - Tip transport
A | Autocamion	| AE4 | Euro 4 și 5	| S1 | O stea	| P | Proprietate	| M | Mărfuri generale
B | Cap tractor	| AE3 | Euro 3	| S2 | Două stele	| L | Leasing	| P | Perisabile, animale vii
C | Autocisternă	| A | Euro 2	| S3 | Trei stele	| Î | Închiriere	| D | Mărfuri, deșeuri periculoase
D | Autospecializată	| C | Euro 2	| S4 | Patru stele	| Poz. 12-Categ. transp.	| A | Agabaritice
E | Remorcă	| B | Euro 1	| C1 | Categoria I	| N | Trafic național	| R | Curse regulate
F | Semiremorcă	| D1 | Euro 1	| C2 | Categoria II	| I | Trafic internațional	| S | Curse regulate speciale
G | Autobuz	| E | Euro 0	| C3 | Categoria III	| .. | .....	| O | Curse ocazionale
H | Microbuz	| F | Non Euro	| C4 | Categoria IV	| .. | .....	| .. | .....
J | Autovehicul 9 locuri	|	|	|	|
K | Autovehicul 2,4-3,5 tone	|	|	|	|

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI);
- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare;

- Pozițiile 6 și 7 se completează după caz;
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

|VI. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Cartea de identitate precum și certificatul de înmatriculare pentru vehiculele utilizate în copie		

|VII.

|

|Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile

|Codului penal cu privire la falsul în declarații.

|

|Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să

|între în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul

|electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

|Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute

|de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea

|datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu

|modificările și completările ulterioare.

|

|

|

Data	Semnătura	L.S.

ANEXA 5

 (Anexa nr. 20 la normele metodologice)

ROMÂNIA
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Licență de traseu pentru transportul rutier
 contra cost de persoane prin
 servicii regulate speciale în trafic
 interjudețean
 Seria nr. ...

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport
 rutier/întreprinderii autorizate:

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței de transport sau licenței comunitare/
 autorizației pentru transportul rutier național contra cost cu
 seria nr.

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în graficul de circulație anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....
.....
.....
.....

Seria nr.

ANEXA 6

(Anexa nr. 21 la normele metodologice)

Graficul de circulație al licenței de
traseu pentru transportul rutier
contra cost de persoane prin servicii regulate
speciale în trafic interjudețean

Seria nr.*1)

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

A. Denumirea traseului

Dus	Nr.	Întors
km	de stație	Denumire stație
Ora de plecare		Ora de plecare

Operatorul de transport rutier/

întreprinderea autorizată

.....

(semnătura și ștampila)

Emitent,

Autoritatea Rutieră Română

(semnătura și ștampila)

Data emiterii

ANEXA 7

(Anexa nr. 22 la normele metodologice)

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul
rutier național contra cost de persoane prin
servicii ocazionale în trafic național

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RO

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

Document control nr.

**DOCUMENT DE CONTROL
PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST
DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE
- NAȚIONAL -**

Denumirea operatorului de transport rutier

.....

.....

Adresa :

.....

.....

.....
(locul și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității
care a eliberat carnetul)

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:
 - între două localități sau începând și sfârșind pe teritoriul aceleiași localități, cu tranzitarea a cel puțin unei alte localități;
 - în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
 - de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.
2. În aceeași categorie intră și transportul în gol a autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.
3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.
4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs:
 - a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate și semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.
 - b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.
5. În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.
6. Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.
7. Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaia de parcurs - față)

FOAIE DE PARCURS PENTRU

TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST

Document control nr.

DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE

Foaie de parcurs nr.

- NAȚIONAL -

1.	IMAGINE*)	IMAGINE*)
Numărul de înmatriculare al autovehiculului		Numărul locurilor disponibile
	
	IMAGINE*)	

		L.S.	.....
2.	Denumirea operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate, adresa, CUI		.....
		C.U.I.	.....

	IMAGINE*)	1.	.....
3.	Numele conducătorului/conducătorilor auto	2.	.....
		3.	.....

	Notări ale conducătorului auto:	4.	Notări ale organelor de control
5.			

Itinerar		Etape zilnice			
Date	De la	La	Km cu încărcătură	Km	Confirmarea transportului
	localitatea	localitatea		gol	
6.					

(foaia de parcurs - verso)

Lista călătorilor:		
1.	28.	55.
2.	29.	56.

| 3.	| 30.	| 57.	|
| 4.	| 31.	| 58.	|
| 5.	| 32.	| 59.	|
| 6.	| 33.	| 60.	|
| 7.	| 34.	| 61.	|
| 8.	| 35.	| 62.	|
| 9.	| 36.	| 63.	|
| 10.	| 37.	| 64.	|
| 11.	| 38.	| 65.	|
| 12.	| 39.	| 66.	|
| 13.	| 40.	| 67.	|
| 7. | 14.	| 41.	| 68.	|
| 15.	| 42.	| 69.	|
| 16.	| 43.	| 70.	|
| 17.	| 44.	| 71.	|
| 18.	| 45.	| 72.	|
| 19.	| 46.	| 73.	|
| 20.	| 47.	| 74.	|

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER/ÎNTRERINDERE

.....

LEGITIMAȚIE DE SERVICIU

- CONDUCĂTOR AUTO -

Numele:

FOTO

Prenumele:

Nr. contract de muncă:*1)

Conducătorul auto este pus la dispoziția operatorului de transport rutier
de către în baza documentului nr. din data de*2)

L.S.

*1) Se va înscrie nr. de înregistrare al contractului de muncă la operatorul
de transport rutier/întreprindere.

*2) Se completează doar în cazul în care un operator de transport rutier
efectuează transport rutier internațional contra cost și are conducători auto
puși la dispoziția acestuia.

(VERSO)

Sem. I

Sem. I

Sem. I

Sem. I

Anul

Anul

Anul

Anul

	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	

	Sem. II	Sem. II	Sem. II	Sem. II	
	Anul	Anul	Anul	Anul	
	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	

ANEXA 9

(Anexa nr. 47 la normele metodologice)

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
AUTORIZAȚIE
pentru transportul rutier național contra cost
Seria: Nr:
Prezenta autorizație îndreptățește pe *1).....
.....
.....
..... să efectueze contra cost transport rutier național:

|autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, inclusiv cea a remorcii|
|/semiremorcii, transport rutier contra cost de persoane având 9 locuri pe |
|scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și |
|echipate pentru transportul de persoane și/sau transport rutier național |
|contra cost de vehicule defecte sau avariate. |

| Autorizația pentru transportul rutier național contra cost este |
|eliberată personal titularului și este netransmisibilă. |

| Originalul autorizației pentru transportul rutier național contra cost |
|se păstrează la sediul întreprinderii. |

| O copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național |
|contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu |
|de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru|
|transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar |
|în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autoriza-|
|tă pentru a circula pe numele titularului autorizației. |

| Autorizația pentru transportul rutier național contra cost trebuie |
|prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții |
|de control. |

| Pe teritoriul României, titularul autorizației pentru transportul rutier|
|național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și |
|dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește |
|efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră. |

ANEXA 10

(Anexa nr. 48 la normele metodologice)

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

AUTORIZAȚIE

pentru transportul rutier național contra cost

Seria: Nr:

Copie Conformă Marfă nr.

Prezenta copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național
contra cost îndreptățește pe*1)

..... să:

efectueze transport rutier național contra cost de marfă, cu vehicule
rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremor-
cii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone*2);

efectueze transport rutier național contra cost de vehicule avariate sau
defecte*2);

Observații:

Copia conformă este valabilă de la: | până la:

.....|

Eliberată de

Semnătură

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

.....*2)

Agenția

și

ștampilă

R.Î. / /

*1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii.

*2) Se marchează cu X în căsuța tipul de transport rutier de marfă efectuat.

*3) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

Prevederi generale

Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale contra cost de marfă cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone și/sau transport rutier național contra cost de vehicule defecte sau avariate.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*), pe toată durata efectuării transportului rutier.

În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

ANEXA 11

(Anexa nr. 49 la normele metodologice)

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
AUTORIZAȚIE	
pentru transportul rutier național contra cost	
Seria: Nr:	
Copie Conformă Persoane nr.	
Prezenta copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost îndreptățește pe*1).....	
să efectueze transport rutier național de persoane contra cost, cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane.	
Observații:	
.....	
.....	
Copia conformă este valabilă de la:	până la:
.....
.....	

Eliberată de	Semnătură
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	.....*2)
Agenția	și
	ștampilă
R.Î./...../.....	
<hr/>	
*1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii.	
*2) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.	

(verso)
Prevederi generale
Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.
Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale de persoane contra cost, cu autovehicule având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul autovehiculului, pe toată durata efectuării transportului rutier.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.
Pe teritoriul României, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.