

HOTARARE nr. 899 din 29 iulie 2003

privind stabilirea conditiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control in transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteza, precum si a conditiilor de montare, reparare, reglare si verificare a aparatelor de control in transporturile rutiere si a limitatoarelor de viteza

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 588 din 19 august 2003

Data Intrarii in vigoare: 18 Octombrie 2003

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 12 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale,

în conformitate cu prevederile art. 10 din Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

CAP. I

Definiții și dispoziții generale

ART. 1

Prevederile prezentei hotărâri stabilesc condițiile referitoare la acordarea aprobării de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, acordarea omologării de tip pentru limitatorul de viteza, precum și montarea, repararea, reglarea și verificarea acestora.

ART. 2

În sensul prezentei hotărâri, expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

a) aparat de control - ansamblul dispozitivului destinat să fie montat la bordul unui autovehicul pentru a indica, înregistra și, după caz, a stoca într-un mod automat sau semiautomat date privind deplasarea acestui autovehicul și anumite timpi de lucru ai conducătorilor auto, denumit în continuare tahograf;

b) limitator de viteza - dispozitiv care are rolul de a limita viteza maximă a unui autovehicul la o valoare prescrisă și care poate fi omologat ca entitate tehnică independentă. Sistemele de limitare constructivă a vitezei maxime a unui autovehicul și care sunt integrate în construcția autovehiculului din fabricație trebuie să respecte aceleași condiții ca și limitatoarele de viteza.

CAP. II

Norme privind tahografele

ART. 3

(1) Se admite introducerea pe piata a tahografelor numai dacã au aprobare de model, în conformitate cu reglementãrile în vigoare.

(2) Aprobarea de model se acorda de cãtre Biroul Roman de Metrologie Legalã dacã tahograful este conform normelor de metrologie legalã și normelor tehnice aplicabile.

(3) Biroul Roman de Metrologie Legalã recunoaște aprobãrile de model acordate de autoritãțile competente din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele pãrți la A.E.T.R.

ART. 4

Activitatea de montare sau reparare a tahografelor, precum și orice intervenție asupra tahografelor, care afecteazã integritatea sigiliilor de protecție, se efectueazã numai de cãtre agenți economici autorizați de cãtre Regia Autonomã "Registrul Auto Roman", conform reglementãrilor specifice în vigoare.

ART. 5

Orice tahograf individual, nou sau reparat, se certifica în ceea ce privește buna funcționare și exactitatea indicațiilor și înregistrãrilor, conform normelor specifice în vigoare sau, dupã caz, conform legislației din Uniunea Europeanã sau prevederilor A.E.T.R., de cãtre fabricant sau reprezentanții agreați ai acestuia.

ART. 6

(1) La montarea la bordul unui autovehicul, tahograful și instalația în ansamblu trebuie sa fie conforme cu reglementãrile specifice în vigoare.

(2) Verificarea dupã montare a tahografului și a instalației în ansamblu se efectueazã de cãtre Regia Autonomã "Registrul Auto Roman" sau de cãtre agenți economici autorizați de Regia Autonomã "Registrul Auto Roman", conform reglementãrilor specifice în vigoare.

(3) Orice intervenție asupra tahografului care necesita modificarea reglajului de montare trebuie sa respecte prevederile alin. (1) și (2).

ART. 7

Verificãrile periodice ale tahografului montat pe autovehicul se efectueazã la cel mult 2 ani de cãtre Regia Autonomã "Registrul Auto Roman" sau de cãtre agenți economici autorizați de Regia Autonomã "Registrul Auto Roman", conform reglementãrilor specifice în vigoare.

CAP. III

Norme privind limitatoarele de viteza

ART. 8

(1) Vor fi echipate cu limitator de viteza autovehiculele care aparțin categoriilor M2, M3, N2 și N3, destinate circulației pe drumurile publice, care au cel puțin 4 roți și o viteza maxima constructivã mai mare de 25 km/h.

(2) Echiparea cu limitatoare de viteza a autovehiculelor prevãzute la alin. (1) se realizeazã în conformitate cu etapele stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

ART. 9

(1) Se admite introducerea pe piata a limitatoarelor de viteza numai dacã au omologare de tip.

(2) Omologarea de tip a limitatoarelor de viteza se acorda de cãtre Regia Autonomã "Registrul Auto Roman", dacã acestea sunt conforme reglementãrilor specifice în vigoare.

(3) Limitatoarele de viteza omologate conform legislației din Uniunea Europeanã sau Acordului privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți,

echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologarilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiate la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, se considera ca îndeplinesc cerința prevăzută la alin. (1).

ART. 10

Orice operațiune de montare, reparare sau reglare a limitatoarelor de viteză, precum și orice intervenție asupra limitatoarelor de viteză, care afectează integritatea sigiliilor de protecție, trebuie efectuate numai de către agenți economici autorizați de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor în vigoare.

ART. 11

(1) Viteza maximă reglată trebuie să fie indicată pe o placută aplicată într-un loc vizibil.
(2) Verificări periodice ale funcționării limitatorului de viteză montat pe autovehicule, referitoare la viteza reglată, trebuie efectuate la cel mult 2 ani de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", conform reglementărilor specifice în vigoare.

CAP. IV

Contravenții și sancțiuni

ART. 12

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) efectuarea de activități de montare, reparare sau verificare a tahografelor ori de activități de montare, reparare, reglare sau verificare a limitatoarelor de viteză de către agenți economici neautorizați;
- b) nerespectarea normelor specifice privind certificarea tahografelor individuale, noi sau reparate;
- c) nerespectarea cerințelor de efectuare a verificării periodice a tahografelor sau a limitatoarelor de viteză montate pe autovehicul, la termenele prevăzute la art. 7 și art. 11 alin. (2);
- d) nerespectarea reglementărilor specifice privind verificarea tahografelor sau limitatoarelor de viteză;
- e) utilizarea autovehiculelor, prevăzute la art. 8, neechipate cu limitator de viteză sau echipate cu limitator de viteză care nu respecta reglementările specifice în vigoare;
- f) lipsa evidentei operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- g) refuzul de a pune la dispoziția organelor de control abilitate evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză.

ART. 13

Contravențiile prevăzute la art. 12 se sancționează după cum urmează:

- a) cele prevăzute la lit. a) și g), cu amenda de la 15.000.000 lei la 25.000.000 lei, aplicabilă agenților economici respectivi;
- b) cele prevăzute la lit. b), d) și f), cu amenda de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă agenților economici care efectuează activitățile respective;
- c) cele prevăzute la lit. c) și e), cu amenda de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei, aplicabilă deținătorului autovehiculului.

ART. 14

Contravențiile prevăzute la art. 12 se constată și se sancționează de către personalul

împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

ART. 15

Contravențiilor prevăzute la art. 12 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

CAP. V

Dispoziții finale

ART. 16

Verificarea tahografelor și a limitatoarelor de viteză se realizează numai cu mijloace de măsurare care respecta normele de metrologie legală.

ART. 17

Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" asigură evidența autorizațiilor eliberate agenților economici, precum și a celorlalte date prevăzute în reglementările specifice în vigoare.

ART. 18

Agenții economici autorizați trebuie să dețină evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză conform prezentei hotărâri și să o prezinte organelor de control abilitate, la cererea acestora.

ART. 19

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va aproba reglementările specifice necesare aplicării prezentei hotărâri în termen de 60 de zile de la data publicării acesteia.

ART. 20

(1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abroga orice prevederi contrare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul economiei și comerțului,
Mihai Berinde,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.

Nr. 899.
