

ORDIN nr. 1.318 din 16 august 2012

pentru aprobarea Regulamentului privind modelul si insemnele uniformei inspectorilor, dotarea si inscripionarea autovehiculelor de control utilizate de catre inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier, precum si a modelului legitimatiei nominale de control a inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 5 septembrie 2012

Data Intrarii in vigoare: 05 Septembrie 2012

În temeiul prevederilor art. 10 din Ordonan a Guvernului nr. 26/2011 privind înfiin area Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat cu modific ri i complet ri prin Legea nr. 18/2012, ale art. 22 alin. (5) i art. 24 alin. (4) din Regulamentul de organizare i func ionare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hot rârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea i func ionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, i ale art. 5 alin. (4) din Hot rârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea i func ionarea Ministerului Transporturilor i Infrastructurii, cu modific rile i complet rile ulterioare,

ministrul transporturilor i infrastructurii emite urm torul ordin:

ART. 1

Se aprob Regulamentul privind modelul i însemnele uniformei inspectorilor, dotarea i inscrip ionarea autovehiculelor de control utilizate de c tre inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prev zut în anexa nr. 1, care face parte integrant din prezentul ordin.

ART. 2

Se aprob modelul legitima iei nominale de control a inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prev zut în anexa nr. 2, care face parte integrant din prezentul ordin.

ART. 3

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 4

La data intr rii în vigoare a prezentului ordin se abrog Ordinul ministrului transporturilor i infrastructurii nr. 976/2011 pentru aprobarea Regulamentului privind modelul i însemnele uniformei inspectorilor, dotarea i inscrip ionarea autovehiculelor de control utilizate de c tre inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum i a modelului legitima iei nominale de control a inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 856 din 5 decembrie 2011, cu modific rile ulterioare.

ART. 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Septimiu Buzaș
secretar de stat

București, 16 august 2012.
Nr. 1.318.

ANEXA 1

REGULAMENT

privind modelul și însemnele uniformei, modul de acordare
și portul acesteia de către inspectorii Inspectoratului de Stat
pentru Controlul în Transportul Rutier

CAP. I

Portul și modul de acordare a uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție

ART. 1

(1) Au dreptul la uniformă de serviciu cu însemnele specifice și la echipament de protecție inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., care efectuează inspecția și controlul asupra transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, denumiți în continuare inspectorii I.S.C.T.R.

(2) În timpul exercitării inspecției și controlului asupra transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, inspectorii I.S.C.T.R. au obligația de a purta uniforma de serviciu cu însemnele specifice și în mod suplimentar echipamentul de protecție, în cazul efectuării acțiunilor de control în trafic.

(3) Uniforma de serviciu cu însemnele specifice poate fi purtată și pe drumul de la domiciliu la locul de muncă, în timpul deplasărilor efectuate în interesul serviciului în diferite misiuni, la mitinguri, festivități, precum și pe durata frecventării unor cursuri de perfecționare profesională.

(4) Sunt interzise scoaterea din arăta uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție, cu excepția cazurilor în care există o solicitare, aprobată de conducerea I.S.C.T.R., precum și purtarea acesteia/acestuia în locuri și în condiții care ar putea prejudicia prestigiul instituției.

ART. 2

Uniforma de serviciu cu însemnele specifice și echipamentul de protecție se acordă gratuit inspectorilor I.S.C.T.R., costul acestora fiind suportat de către I.S.C.T.R.

ART. 3

(1) I.S.C.T.R. are obligația să înregistreze în evidența acordării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție inspectorilor I.S.C.T.R.

(2) Evidența prevăzută la alin. (1) se ține pe luni, începând cu data acordării acestora.

ART. 4

Pe durata suspendării din funcție se interzice utilizarea uniformei de serviciu cu însemnele specifice, precum și a echipamentului de protecție. Perioada suspendării din funcție nu se include în calculul duratei normate de folosință a componentelor uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție.

ART. 5

În cazul în care inspectorul I.S.C.T.R. pierde dreptul de a efectua inspecția și controlul asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, uniforma de serviciu cu însemnele specifice și echipamentul de protecție vor fi predate instituției, indiferent dacă durata normată de folosință este îndeplinită sau nu.

ART. 6

Inspectorii I.S.C.T.R. sunt obligați să poartă în uniforma de serviciu cu însemnele specifice, precum și echipamentul de protecție în stare corespunzătoare, să se folosească în mod îngrijit și să respecte cu strictețe instrucțiunile impuse de portul acesteia.

ART. 7

(1) În cazul deteriorării, pierderii sau distrugerii din cauze obiective a uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție, se va putea acorda o nouă uniformă de serviciu cu însemnele specifice/un nou echipament de protecție înainte de expirarea duratei normate de folosință, cu aprobarea conducerii instituției.

(2) În cazul deteriorării, pierderii sau distrugerii uniformei de serviciu cu însemnele specifice/echipamentului de protecție din cauze subiective (utilizare defectuoasă, neglijență etc.), se poate acorda o nouă uniformă de serviciu cu însemnele specifice, cu plata diferenței de valoare stabilite proporțional cu durata normată de folosință neconsumată pentru uniforma veche.

ART. 8

(1) Este interzisă modificarea uniformei de serviciu cu însemnele specifice și a echipamentului de protecție sau înlocuirea componentelor acestora cu alte articole de îmbrăcăminte care nu sunt cuprinse în prezentul regulament.

(2) La uniformă este permisă purtarea doar a pantofilor și a bocancilor de culoare neagră.

CAP. II

Modelul uniformei de serviciu cu însemnele specifice, al echipamentului de protecție și al legitimației nominale de control a inspectorilor I.S.C.T.R.

ART. 9

Uniforma de serviciu prevăzută în anexa B se compune din următoarele piese:

1. Pantaloni de prezentare de culoare bleumarin-închis (fig. 1a).

Pantaloniul de vară este confecționat din stofă tergal, compoziție 60% ± 5% lână și 40% ± 5% poliester, densitate 190 - 10% g/m², greutate 290% ± 5% g/ml.

Pantaloniul de iarnă este confecționat din stofă camgarn, 60% ± 5% lână și 40% ± 5% poliester, densitate 265 ± 10% g/m², greutate 405% ± 5% g/ml.

Pantaloniul are croială dreptă, fără manșet, este prevăzută cu 3 buzunare, dintre care două laterale oblice și unul la spate, cu refile. Procedeele tehnologice utilizate pe fluxul de producție trebuie să cuprindă tratament antistatic permanent, care asigură utilizatorului protecție împotriva condițiilor atmosferice sau de mediu nefavorabil, substanțelor chimice sau petroliere și care să confere esențial durabilitate în purtare, rezistență sporită la lumină, frecare, păstrarea calitatilor în condiții de exploatare intensă după cel puțin 12 săptămâni, în condițiile precizate în instrucțiunile de utilizare și întreținere, precum și o întreținere și curățare accesibilă.

Pe betelie, pe partea exterioară, se fixează 7 g ici cu lungimea de 4 cm și lăimea de 1,3 cm, peste care se aplică alte 7 g ici de 6,5 cm lungime și 2,5 cm lăime. La partea inferioară acestea se întresc cu mâina de chei. La partea superioară a lăii ului se fixează o gaică pentru cuiul de curea. În față, pantalonii sunt prevăzuți cu lăi care se încheie cu fermoar din material plastic spiralat, la culoare, și cu câte un fald pe direcția dungii realizate prin călcare, orientat spre cuspura laterală.

2. Pantalon de lucru de culoare bleumarin-închis (fig. 1b)

Pantalonul este drept, fârmănet și este prevăzut cu 5 buzunare, dintre care două laterale oblice, două aplicate lateral sub cele oblice și unul la spate, cu refile. În față, pantalonii sunt prevăzuți cu lăi care se încheie cu fermoar din material plastic spiralat, la culoare. Se confecționează în două variante:

- de vară, compoziția fibroasă 67% PES ± 3% și 33% ± 3% BBC piept nat (bumbac fibrat cu o lungime mai mare de 34 mm, iar impuritățile maximum 2%), finețe fir Nm 70/2 (bătătură în urzeală), masă 190-220 g/m², sarcina de rupere în urzeală minimum 1.200 N, în bătătură minimum 750 N, modificări dimensionale la șalată în urzeală și în bătătură ± 2% maximum, capacitatea de revenire din înfonare în urzeală și în bătătură minimum 100 grade de revenire din înfonare, legătura diagonală 2/2, rezistențe minime ale vopsirii (la transpirație, la șalată la 40°C, la lumină, la frecare) note 4-5;

- de iarnă, compoziția fibroasă 67% PES ± 3% și 33% ± 3% BBC piept nat (bumbac fibrat cu o lungime mai mare de 34 mm, iar impuritățile maximum 2%), finețe fir Nm 70/2 (bătătură în urzeală), masă 250-270 g/m², sarcina de rupere în urzeală minimum 1.200 N, în bătătură minimum 750 N, modificări dimensionale la șalată în urzeală și în bătătură ± 2% maximum, capacitatea de revenire din înfonare în urzeală și în bătătură minimum 100 grade, legătura diagonală 2/2, rezistențe minime ale vopsirii (la transpirație, la șalată la 40°C, la lumină, la frecare) note 4-5.

Procedeele tehnologice utilizate pe fluxul de producție trebuie să cuprindă tratament antistatic permanent, care asigură utilizatorului protecție împotriva condițiilor atmosferice sau de mediu nefavorabil, substanțelor chimice sau petroliere și care să confere esurii durabilitate în purtare, rezistență sporită la lumină, frecare, păstrarea calităților în condiții de exploatare intensă după cel puțin 12 șalări, în condițiile precizate în instrucțiunile de utilizare și întreținere, precum și o întreținere și curățare accesibile.

Pe betelie, pe partea exterioară, se fixează 7 g ici cu lungimea de 4 cm și lăimea de 1,3 cm, peste care se aplică alte 7 g ici de 6,5 cm lungime și 2,5 cm lăime. La partea inferioară acestea se întresc cu mâina de chei. La partea superioară a lăii ului se fixează o gaică pentru cuiul de curea.

3. Căma (fig. 2a și 2b)

Cămile de culoare bleu se confecționează în două variante, cu mânec lungi și mânec scurte.

Sunt confecționate din esură din fire Nm 70/1, în urzeală și bătătură, compoziția 67% PES + 33% BBC. Esătura finită trebuie să prezinte următoarele caracteristici: greutatea 115 g/m² (+/-5 g/m²), desimea în urzeală 500 fire/10 cm (+/-20 fire/10 cm), desimea în bătătură 280 fire/10 cm (+/-11 fire/10 cm), sarcina de rupere în urzeală 44 da N, sarcina de rupere în bătătură 20 da N, modificări dimensionale la șalată (urzeală și bătătură): +/-2% legătură pânză.

Cămile sunt croite drept și sunt prevăzute cu epole, guler și cu două buzunare cu clapet și nasture, exterior pe piept, în partea stângă și dreaptă. Mânecele lungi sunt prevăzute cu manete care se închid cu 2 nasturi de culoare bleu, de format mic, confecționați din material plastic.

4. Tricou cu mânec scurt (fig. 3)

Tricoul polo piquet de culoare bleu se confec ioneaz din bumbac 100%, densitate 185 g/m². Tricoul are aplicat în partea stâng fa un buzunar confec ionat din tercot care se închide cu o clap prev zut cu band velcro pentru închidere.

5. Curea

Cureaua este confec ionat din piele de culoarea neagr i este de 3,5 cm l imea i are lungimea de 130-150 cm.

6. Bluzon (fig. 4)

Bluzonul se realizeaz din es tur special laminat în 3 straturi pentru gec i scurte de culoare bleumarin. Geaca pentru b rba i cu epole i se compune din piep i, spate i mâneci. Se închide cu fermoar ascuns, are pl tci pe fa i spate, epole i, man ete i cordon la termina ie în talie. În partea de sus a fe ei, sub linia pl tcilor, sunt dou buzunare interioare care se închid cu fermoare. Produsul este realizat prin tehnologia de termosaldare prin impermeabilizarea cus turilor cu o band termosudat .

7. Scurt cu mesad i guler pentru toamn -iarn (fig. 5)

Este confec ionat din piele de vac de culoare bleumarin i are aplicat pe mâneca stâng emblema I.S.C.T.R. În fa în dreptul pieptului este prev zut cu o dung reflectorizant de un centimetru, ce se continu pe spate în dreptul omopla ilor. Este prev zut cu epole i, mesad deta abil i cu guler de blan natural de culoare bleumarin. În fa are dou buzunare aplicate care se închid cu o clap prev zut cu o caps i dou buzunare laterale.

8. apc (fig. 6)

Compozi ia fibroas 95% BBC (+/-4%) piept nat (fibr extralung cu o lungime mai mare de 34 mm) i 10% pes. (+/-2%); fine ea firului 70/2 Nm BBC (în urzeal i b t tur) i 330 dtex pes. (filamentul ripstop); masa 230 gr/mp (+/-15 gr/mp); desimea 460 fire/10 cm (+/-23 fire/10 cm) în urzeal i 240 fire/10 cm (15 fire/10 cm) în b t tur ; sarcina de rupere 900 N minimum (în urzeal) i 600 N minimum (în b t tur); leg tura diagonal 2/1 cu ripstop din dou filamente de pes. la 28 fire fond (în urzeal) i 12 fire fond (în b t tur); rezisten e minime ale vopsirii la transpira ie (acid i alcalin) note minimum 4-5, la sp lare la 40° C note minimum 4-5, la frecare note minimum 4 i la lumin note minimum 5; rezisten a la murd rire prin tratament uscat (oleofobizare) note minimum 5; piling la 5000 cicluri nota minimum 4; rezisten a la abraziune num r cicluri/ruptur 25.000; rezisten a la sfâ iere - în urzeal N minimum 50, în b t tur N minimum 40; modific ri dimensionale în urzeal % +/-2.5, în b t tur % +/-2.5, capacitatea de revenire din ifonare în urzeal i b t tur grade minimum 100.

apca se compune din calot , capac, cozoroc. Cozorocul este înt rit cu plastic i tighelit cu tighele paralele executate la 0,6 cm între ele. Pe partea din fa are aplicat emblema mic . La spate este prev zut cu sistem de ajustare a m rimii cu band velcro.

9. C ciul (fig. 7)

C ciula se confec ioneaz din piele de vac i blan natural . Are calota i capacul executate din piele de vac de culoare bleumarin, iar clapele laterale i clapa frontal sunt dublate cu blan natural de culoare bleumarin. În interior are c ptu eal matlasat sub forma unui p trat cu latura de 3 cm. Pe partea din fa a c ciulii este aplicat emblema mic , la fel ca în cazul epcii.

10. Vest de var (fig. 8) de culoare galben fluorescent, având în partea de jos dou dungi reflectorizante de 5 cm, care este personalizat în partea din fa stânga cu înscrisul "I.S.C.T.R.", iar în spate cu înscrisul "I.S.C.T.R." sub care vine înscrisul "CONTROL TRAFIC". Este confec ionat din poliester 100%.

11. Pelerin impermeabil (fig. 9) galben fluorescent, pe care se aplic dungi din material

special reflectorizant de culoare gri-deschis, care este personalizat în partea din față stânga cu înscrisul "I.S.C.T.R.", iar în spate cu înscrisul "I.S.C.T.R." sub care vine înscrisul "CONTROL TRAFIC". Este confecționat din poliester 100%.

12. Scurt pentru iarnă (fig. 10) galben fluorescent, pe care se aplică dungi din material special reflectorizant de culoare gri-deschis, care este personalizat în partea din față stânga cu înscrisul "I.S.C.T.R.", iar în spate cu înscrisul "I.S.C.T.R." sub care vine înscrisul "CONTROL TRAFIC". Este confecționat din 100% nailon/membrană PVC, cu izolație termică 100%. Mesada este detașabilă și are densitatea vatelinei de 180 g/m².

13. Mănuși confecționate din piele de culoare neagră și cu pite.

14. Geantă de culoare neagră destinată pentru stocarea documentelor, confecționată din piele. Geanta are două compartimente, o singură încuietorie metalică pe mijloc, iar în colul din stânga sus va fi înscris cu înscrisul "I.S.C.T.R."

ART. 10

Însemnele specifice, prevăzute în anexa B, se compun din:

a) Ecusonul (fig. 11) este executat prin broderie automată, pe suport textil și dublat cu bandă velcro pentru fixarea pe uniformă. Este confecționat din material textil având brodate cu galben pe fond bleumarin numele legitimă de control, numele inițial al prenumelui inspectorului. Dimensiunile ecusonului sunt de 80 mm lățime și 30 mm înălțime. Ecusonul este purtat în partea stângă a pieptului pe bluzon, vest, scurt și pelerin.

b) Emblema "I.S.C.T.R." (fig. 12) este executată prin broderie automată pe suport textil și este confecționată în două variante dimensionale:

(i) varianta având 88 mm înălțime și de 70 mm lățime se poartă pe brațul stâng al cămășii cu mânecă scurtă, al celei cu mânecă lungă, al scurtei, al scurtei cu mesadă și guler pentru toamnă-iarnă, pe bluzon, pe scurt și pe pelerin;

(ii) varianta având 50 mm înălțime și 40 mm lățime este aplicată pe partea central-frontală a epicii și a căciulii.

ART. 11

În timpul acțiunilor de inspecție și control în trafic inspectorii I.S.C.T.R. au obligația de a purta echipamentul de protecție care, în funcție de anotimp, se compune din:

a) vest de vară galben fluorescent;

b) pelerin impermeabil galben fluorescent;

c) bluzon pentru primăvară-toamnă galben fluorescent, cu mâneci detașabile;

c) scurt pentru iarnă galben fluorescent;

d) baston reflectorizant.

ART. 12

Componentele uniformei cu însemnele specifice și durata de folosire normată a acestora sunt prevăzute în anexa A.

ART. 13

Modelul uniformei de serviciu cu însemnele specifice și durata de folosire normată a acestora sunt prezentate în anexa B.

CAP. III

Dotarea și înscrisurarea autovehiculelor de control și modelul legitimizei nominale de control a inspectorilor din cadrul I.S.C.T.R.

ART. 14

(1) Dotarea autovehiculelor de control cuprinde următoarele dispozitive și echipamente:

a) dispozitive de semnalizare luminoasă de culoare galbenă și dispozitiv cu mesaje variabile de culoare roșie, vizibile din față și din spate, care sunt utilizate conform prevederilor art. 6 alin.

(4) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012;

b) echipament suplimentar de protecție pentru inspectori;

c) echipament auxiliar pentru facilitarea efectuării controlului în trafic:

(i) generator de curent alternativ cu tensiunea de 220V-240V;

(ii) proiectoare pentru iluminarea locului controlului;

(iii) dispozitiv de localizare și navigare prin satelit;

(iv) calculator portabil tip laptop cu programe informatice specializate pentru control și acces la bazele de date necesare desfășurării activității de control, dispozitiv de conectare la internet și multifuncțional scanner-copiator-imprimant ;

(v) lampă cu lumină ultraviolet;

(vi) aparat de fotografiat și cameră de filmat;

(vii) stație de emisie-recepție;

(viii) pat cu role pentru controlul zonei inferioare a vehiculelor;

(ix) dispozitiv de semnalizare a locului controlului;

(x) minifrigider pentru păstrarea alimentelor;

(xi) rezervor de apă potabilă cu capacitatea de cel puțin 10 litri și soluție pentru spălarea mâinilor;

(xii) masă de scris și banchetă sau două scaune;

(xiii) accesorii birotice, colecție de legislație specifică și norme/proceduri de efectuare a controlului specific;

(xiv) trusă medicală ;

(xv) alte echipamente necesare facilitării efectuării controlului;

d) echipament pentru control specific:

(i) set echipament și formularistic pentru controlul timpilor de conducere și de odihnă ai conducătorilor auto;

(ii) set echipament și formularistic pentru controlul transporturilor de mărfuri periculoase;

(iii) set echipament și formularistic pentru controlul stării tehnice a vehiculelor;

(iv) set echipament și formularistic pentru controlul maselor și dimensiunilor vehiculelor;

(v) unelte și echipamente pentru demontarea plăcuțelor de înmatriculare;

(vi) alte echipamente și formulare pentru control specific.

(2) Echipamentul se completează cu echipamentul de înut de inspectori care utilizează autovehiculul pentru control.

ART. 15

Inscripționarea autovehiculelor de control este realizată conform anexei C figurile 1a, 1b și 1c și cuprinde următoarele elemente:

a) emblema I.S.C.T.R. în față și în părțile laterale;

b) inscripțiile "CONTROL TRAFIC" și "I.S.C.T.R." în spatele autovehiculului;

c) dungă înclinată la 45° de culoare galbenă reflectorizantă care alternează cu dungă de culoare portocalie reflectorizantă pe ușile din spate și pe părțile laterale.

ART. 16

Anexele A-C fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXA A
la regulament

COMPONENTELE UNIFORMEI
cu însemnele specifice și durata de folosință normată a acestora

Denumirea articolelor uniformei	Unitatea de măsură	Prevederi	
		Cantitatea	Durata (luni)
Îmbrăcăminte			
Pantaloni de vară de lucru	bucată	2	24
Pantaloni de iarnă de lucru	bucată	2	24
Pantaloni de vară de prezentare	bucată	2	24
Pantaloni de iarnă de prezentare	bucată	2	24
Cămașă cu mânecă lungă	bucată	3	24
Cămașă cu mânecă scurtă	bucată	3	24
Tricou cu mânecă scurtă	bucată	5	24
Bluzon	bucată	1	36
Scurt cu meserie și guler pentru toamnă	bucată	1	36
Șapcă	bucată	2	24
Căciulă	bucată	1	24
Echipament divers			
Mănuși	pereche	1	24
Geantă	bucată	1	24
Curea	bucată	1	24
Însemnele specifice			
Ecuson	bucată	4	24
Emblemă 88/70	bucată	19	24
Emblemă 50/40	bucată	3	24
Echipament de protecție			
Vestă de vară reflectorizantă	bucată	1	36
Pelerină impermeabilă	bucată	1	36
Scurt reflectorizant pentru iarnă	bucată	1	36

ANEXA B
la regulament

NOT (CTCE)

Figurile 1.a, 1.b, 2.a și 2.b se găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 634 din 5 septembrie 2012 la pagina 10 (a se vedea imaginile asociate).

NOT (CTCE)

Figurile 3, 4, 5, 6 și 7 se găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 634 din 5 septembrie 2012 la pagina 11 (a se vedea imaginile asociate).

NOT (CTCE)

Figurile 8, 9, 10, 11 și 12 se găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 634 din 5 septembrie 2012 la pagina 12 (a se vedea imaginile asociate).

ANEXA C
la regulament

NOT (CTCE)

Figurile 1a, 1b și 1c se găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 634 din 5 septembrie 2012 la pagina 13 (a se vedea imaginile asociate).

ANEXA 2

Modelul legitimației nominale de control a inspectorilor
din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în
Transportul Rutier - I.S.C.T.R.

NOT (CTCE)

Modelul legitimației nominale de control a inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 634 din 5 septembrie 2012 la pagina 14 (a se vedea imaginea asociată).
